

2012年(平成24年)1月12日 木曜日

# 日刊工業新聞に掲載されました。

平成二十四年一月十二日二十七面

## 兵庫の成長企業

20

## 衣川製鎖工業

衣川製鎖工業は1933年に創業、船舶用のアンカーチェーンを主体にした地場産業を育んできました。その地場産業が中国製品に押され、壊滅状態に。01年4月、将来性を失った地場産業の船舶用チエーン技術を何とか他の生かせないかと思索している時、阪神地区のオートバイ乗りのクラブから届いたメールが引き金になり、バイク用盗難防止チエーン「かてーな！」を開発した。

「バイクの盗難が相次いでいる。切れない鎖を作ってくれないか」というものだったが、切れないと鎖は存在しない。兵庫県立工業技術センターの協力を得て盗難防止策を研究し、「油圧カッターの製作を依頼され、ラン

を使っても切るのに時間がかかる鎖」として20tの加重に耐えられる、太さ16ミリの特殊合金製の鎖を実現した。3段階に分けて切断防止策を施している。

01年7月から販売したが、03年度にはアンカーチエーンの活用で全国地場産業優秀製品表彰の奨励賞（全国中小企業団体中央会会長賞）を受賞した。その後、自動車盗難防止用「かてーな！AU TO」へと用途拡大を試み、09年度にはその取り組みが経済産業省の地域産業資源活用事業の認定を受けた。

## ニューフロンティアをを目指す



業務用車両に的を絞り営業攻勢（かてーな！AUTO）

10月からシリーズ化を開始した。

基本的にバイク用チエーンの転用だが、乗用車の場合、固定する箇所がほとんどないのがネック。

また、車種や年

ドクルーザー用の商品を作ったのが始まり。地中に埋め込んだアンカーと

式によって構造や部品に

差がある。そのため、一

品料理で処理しなければ

ならない。自動車販

うだが、今後の期待は何

れば現状維持で推移しそ

AUTO」。

盗難被害が多いハイエ

ースやクレーン搭載車

（通称ユニック車）など

の業務用車両に的を絞つ

て営業活動を行つ。「盗

難被害に遭つた人は防犯意識が高く、話はどんどん進む。それ以外の人は私の車は盗まれないよと不思議な自信を持つていって、説明と説得に苦労する」（衣川良介社長）

といかに売り込むかがカギを握っている。

西 日 本

# 盗難防止チエーンに活路

この自動車用も盗難に遭つた人から自動車の盗難防止用チエーンと金属の製作を依頼され、ラン

留めるのもアンカーだけではなく重しも考案した。意識が高く、話はどんどん進む。それ以外の人は私の車は盗まれないよと不思議な自信を持つていって、説明と説得に苦労する」（衣川良介社長）

▽本社＝兵庫県姫路市、

5▽社長＝衣川良介氏▽

売上高＝1億2000万円▽従業員＝10人▽主要

事業＝港湾工事用チエ

ン、産業用つり具用チエ

ーン、オートバイ盗難防

止用チエーン

（木曜日に掲載）