



自動車用にはコレ!
耐荷重30トンの最強チェーン
 最大30トンの油圧カッターによる攻撃にも耐える強度を実現しつつ、「かてーな!!」より若干ながら軽量化。エンド形状は投げ縄方式が可能な大型リンクと、アイ棒などに通しやすく高強度な新形状リンクを採用した「かてーな!! EXII」。クルマの盗難対策用として最適なスペックを誇る。



**オプション部材で
 多彩な使用状況に対応**

「かてーな! AUTO」はチェーンに加えて多彩な構成部品を用意し、さまざまな状況への使用を可能としている。



バンパーより内側にある陸送用フックから外側に延長するように取り付ける「アイ棒」。チェーンや錠の着脱がラクに行えるようになる。



こちらもチェーンの着脱を容易にする「如意棒ロック」。さまざまな形状があり、オーダーも可能。



市販のU字ロックを大きく超える強度を持つ「Uチャンプ」。U字部の太さは19mm。

トラックのフレーム側にもアンカー環を設けて、着脱の容易さと頑強な固定を両立。



米国パーカー・ハネフィン社製のナイロンスリーブで覆われた「かてーな!! EXII」。内部には高強度特殊鋼チェーンに加え、複数の強靱な工具を使わないと切断できない、特許取得済みの特殊な工夫が施されている。



使用錠はイスラエル製MUL-T-LOCKのE14Hを標準設定。一体式ガードがU字型の可動部(シャックル)を切断から守る。世界屈指の頑強さを誇る錠前だ。



アンカー埋め込みが不可能なら…
 賃貸や未舗装の駐車場などアンカー埋め込みが不可能な場合に使う「ごろごろアンカー」。その名に反して、うまく回らないところがミソ。重量は30kg。2個セットもあり。



大型ダルマ型エンドリンクは投げ縄方式での巻き付け(左)以外に、アンカー環に通すだけ(右)で抜けることなく着脱もラクに行える。

標準タイプに続き、投げ縄方式のエンドリンクを採用した「かてーな!! III」。取り付け方法の幅が広がり、クルマにも対応しやすくなったモデル。

独自の工夫と真面目さが詰まった「切られにくい」盗難防止チェーン。そんな盗難の背景を研究し、盗まれないための性能を備えた新発想の防犯用チェーンを作り上げたのが、姫路の衣川製鎖工業。同社は1935年から半世紀以上にわたって船舶用アンカーチェーンや係船環などを作ってきた、超大荷重用鍛造チェーンの専門メーカーだ。きっかけは、盗難被害に窮した大型バイクのチームから来た二通のメール。「切られないチェーンを作って欲しい」と相談してきたのだが、鎖と鉄のプロから見れば、切れないチェーンなどあり得ない。しかし、バイク盗難の実態や犯行手口を研究し、ライダー



衣川製鎖工業 代表取締役
衣川良介氏

「難しいモノ作りに挑戦するのが好き」という衣川社長。製鎖業で扱う鉄に関する資料を収集し「鉄のふしぎ博物館」を開設したのも、その研究熱心さゆえ。

チェーン自体に硬さと粘りのある特殊鋼を使ってフラッシュユバット溶接でつなぎ、高い強度を確保。切断用刃物が入らないようコマを小さく設計し、カバー内部には大型カッターでも切れない複数の鋼構造が仕込まれている。「こんなモノが欲しいというお客様こそ、良き商品開発スタッフ」という考えの通り、あらゆるオーダーにも応えてくれる「鎖のプロ」は実に頼もしい。

たちの意見を聴くうちに、必要とされる性能が判ってきた。目指したのは10分以上かかるチェーンだ。試行錯誤の末に完成したのは特殊ステンレス鋼製の長さ2m、重さ11kgというヘビー級。こんなモノ売れるのか?と思つたそうだが、しばらくすると口コミで売れ始め、バイク雑誌でも評判となった。「かてーな!!」と名付けられた衣川の防犯チェーンは、現在ではバリエーションを増やし、使い方に応じて選べるようになっていた。材質や強度、長さが各種揃うほか、オプションの構成部材によってクルマの盗難防止にも広く対応する。