

衣川製鎖工業

兵庫県姫路市飾磨区阿成渡場1111

TEL.079-234-1515

http://www.kanamonoya.co.jp/auto/

ライダーたちとともに開発した
これが元祖「かてーな!!」

01年に誕生した「かてーな!!」標準タイプ。長さ2m/1.5m、重量11.5kg/8.8kgで最大20トンの油圧カッターや引っ張り力に耐える強度を持つ。細いサブチェーンは、本体を浮かして固定(切られにくくする)するためのアイデア。

「動かなければ盗られない」を実践

“地球に固定”する 究極の物理的 セキュリティ

自動車盗難対策としては原始的とも言える、チェーンとロックを組み合わせた手法。だが、イモビュラ破られる今、単純だが確実な最終手段として見直されつつある。新発想の防犯チェーンを提案するのは、アンカーチェーンで実績のある鎖専門メーカー。そう、船をクルマに、岸壁を駐車場の地面に置き換えた発想なのだ。

文/大坪義孝

クルマと地面を強固につなぐ
原始的な方法こそ確実な防犯策

イモビライザーの普及が功を奏してか、減少傾向にある自動車盗難。が、一方では、そのイモビュラ破ってクルマを盗む犯行が後を絶たないのも事実。こうした自動車盗の悪質化はプロの窃盗団が暗躍していることを示している。悪質な自動車盗のプロに對抗する唯一の確実な手段、それはクルマを決して動かさないことだ。

車種を決めて盗むプロの窃盗団は、長時間、定期的に停める駐車場を狙う。行きずりのな犯行は極めて少ない。となれば、自宅駐車場での対策こそ有効ということになる。

そこで登場するのが、頑丈な金属製の防犯用チェーンとロック。自宅駐車場なら地面にアンカーを設けて、チェーンでつなぎ止めてしまおうのだ。原始的とも言える極めて単純な方法だが、視覚的効果も含めて、確実な盗難防止策となる。

ただし、相手は盗みのプロ。携帯用の油圧チェーンカッターなる工具まで携えて盗みに来ることも少なくない。実際、バイクでは「極太で頑丈」と謳ったチェーンをあつさり切られ、盗まれてしまったケースもある。防犯用チェーンはこうした工具でも切られないか、切るために長い時間を費やすか、あるいは切断に激しい騒音を伴うなど、少なくとも犯人がきらめめるか、躊躇するだけの「性能」を備えている必要があるのだ。